



S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L.
LOCALITATEA VALEA LUPULUI, STRADA LUMINII NR.19 B, JUDETUL IASI - ROMANIA
DATE DE CONTACT: Telefon 0751 / 294.270 ; 0751 / 526.213 E – mail : regioproiect@gmail.com
CONT BRD : RO23BRDE240SV92196062400 ;
CONT TREZORERIA MUNICIPIULUI IASI : RO37TREZ4065069XXX024517



ISO 9001 ISO 14001

PROIECT NR.83 / 2024

“LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PIETRUIRE IN COMUNA DUMESTI, JUDETUL IASI”



PIESE SCRISE

Beneficiar : COMUNA DUMESTI, JUDETUL IASI

Proiectant: S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L. IASI

Faza : D.Th.



S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L.
LOCALITATEA VALEA LUPULUI, STRADA LUMINII NR.19 B, JUDETUL IASI - ROMANIA
DATE DE CONTACT: Telefon 0751 / 294.270 ; 0751 / 526.213 E – mail : regioproiect@gmail.com
CONT BRD : RO23BRDE240SV92196062400 ;
CONT TREZORERIA MUNICIPIULUI IAȘI : RO37TREZ4065069XXX024517



ISO 9001 ISO 14001

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Colectiv de elaborare

Borderou

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

1.2. Amplasamentul

1.3. Titularul investitiei

1.4. Beneficiarul investitiei

1.5. Elaboratorul proiectului

2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1. DESCRIEREA LUCRARILOR

2.1.1. Amplasamentul

2.1.2. Topografia

2.1.3. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

2.1.4. Geologia si seismicitatea

2.1.5. Hidrografia

2.1.6. Situatia actuala

2.1.7. Situatia Proiectata



S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L.
LOCALITATEA VALEA LUPULUI, STRADA LUMINII NR.19 B, JUDETUL IASI - ROMANIA
DATE DE CONTACT: Telefon 0751 / 294.270 ; 0751 / 526.213 E – mail : regioproiect@gmail.com
CONT BRD : RO23BRDE240SV92196062400 ;
CONT TREZEORERIA MUNICIPIULUI IASI : RO37TREZ4065069XXX024517



ISO 9001 ISO 14001

1. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARI

1.1. ELEMENTE GENERALE

1.1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

**“LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PIETRUIRE IN COMUNA DUMESTI,
JUDETUL IASI”**

1.1.2. AMPLASAMENTUL

TARA	ROMANIA
JUDETUL	IASI
COMUNA	DUMESTI

1.1.3. TITULARUL INVESTITIEI

COMUNA DUMESTI, JUDETUL IASI

ADRESA: LOCALITATEA DUMESTI, COMUNA DUMESTI, JUDETUL IASI

TELEFON / FAX: 0232 / 322 020

1.1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI

COMUNA DUMESTI, JUDETUL IASI

1.1.5. ELABORATORUL PROIECTULUI

PROIECTANT - S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L.

ADRESA: STR.LUMINII NR.19B, LOCALITATEA VALEA LUPULUI, JUD.IASI

TEL: 0751 / 294.270

E-MAIL: regioproiect@gmail.com



2. DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

2.1. DESCRIEREA LUCRARILOR

2.1.1. Amplasament.

Comuna Dumesti este asezată in Regiunea Moldovei, subregiunea Campia Moldovei, unitatea Campia Jijiei inferioare, în partea centrală a judetului Iasi, având orientare din nord spre sud.

Populatia stabila a comunei Dumesti, conform ultimului recensamant din 2011, era de 4454 persoane, dintre care : sat Banu-364 pers., sat Chilioaia -183 pers. ,sat Dumești-1390 pers., sat Hoisești-804 pers. si sat Păușești-1713 pers.

Populația comunei conform datelor statistice demografice este de 5086 de persoane (conform datelor din 01.07.2015), respectiv de 1525 gospodării.

2.1.2. Topografia.

Teritoriul comunei Dumesti se afla in partea sud-vestica a campiei Moldovei, ajungand pana pe coasta de tranzitie dintre campia Moldovei si Podisul Central Moldovenesc.

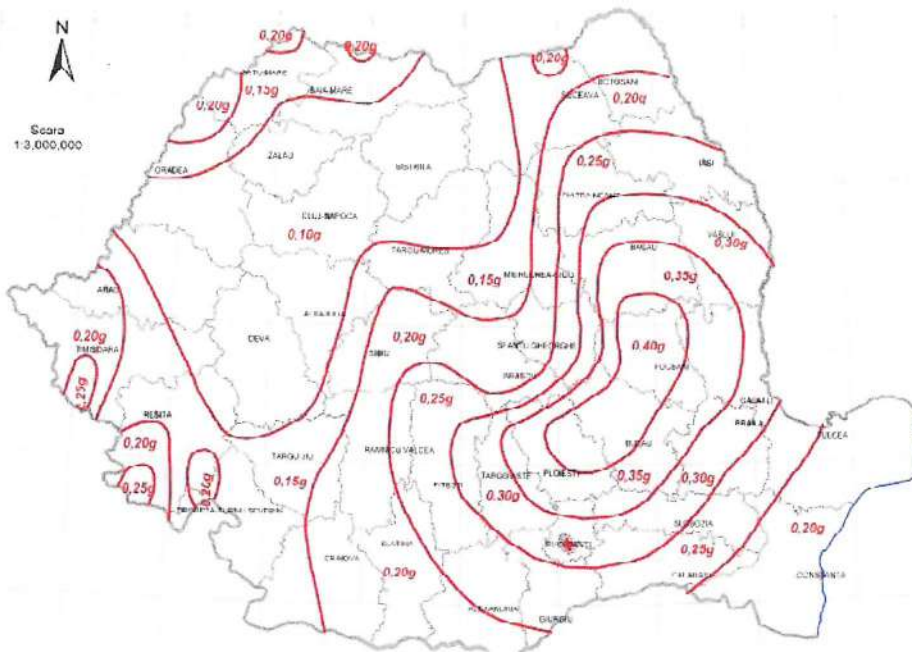
2.1.3. Clima, relieful si fenomenele naturale caracteristice zonei.

Clima este temperat-continental, cu ierni reci si veri calde, cu vanturi neregulate, mai frecvente din nord, nord-vest iarna si din sud-est, est vara si primavara. Temperatura medie anuala este de 9,50 C, media lunii celei mai reci fiind de 3,80 C si a celei mai calde luni de 21,0 C. Precipitatiile medii anuale sunt de 500 mm, in regim neuniform, cu un minim ce se atinge in luna martie si un maxim in luna iunie.

2.1.4. Geologia si seismicitatea.

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismica, amplasamentul localitatii apartine zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare $ag=0,25$ g si o perioada de control (colt) a spectrului de răspuns

$T_c = 0.7s$ (după harta cu zonarea seismica a teritoriului României-valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ($ag - \text{fig. 3.1 si 3.2}$), prezentate mai jos).



Categoria de importanta a drumurilor analizate este NORMALA conform HG Nr. 766/1997 si prevederilor Ordinului MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Conform NP074-2000 s-a stabilit pentru amplasamentul aflat in studiu categoria geotehnica si riscul geotehnic, rezultând următorul punctaj:

❖ condiții de teren mediu _____	3 puncte
❖ apa subterana (fara epuismențe) _____	1 puncte
❖ clasificare construcției după importanta (normala) _____	3 puncte
❖ vecinatati (fara riscuri) _____	1 punct
❖ risc seismic (ag 16-20 g) _____	1 punct
Total punctaj	9 puncte

Rezulta un risc geotehnic redus si categoria geotehnica 1.

2.1.5. Hidrografia

Din punct de vedere hidrografic, teritoriul Dumesti apartine in cea mai mare parte bazinului mijlociu al Bahluiului (afluent al Jijiei).

Panza de apa freatica variaza, in general, de la 4,00 m la 5,00 m. Pe versantii uniformi, panza freatica depaseste 10 m adancime.

2.1.6. Situatia Actuala

In urma zapezilor din sezonul rece si a ploilor abundente din ultima perioada, drumurile pietruite au devenit impracticabile pe anumite tronsoane prezentand o serie de deficiente, dintre acestea putand enumera :

- ❖ Material dezgradinat prin spalarea fractiunii fine ;
- ❖ Gropi cu adancime pronuntata ;
- ❖ Fagase longitudinale realizate prin scurgerea necontrolata a apei ;
- ❖ Burdusiri.

Starea actuală a drumurilor de interes local este improprie traficului auto.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viața și activitatea locuitorilor.

Starea drumurilor de interes local influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor din comuna Dumesti.

Situatia actuala a drumurilor creeaza nenumarate efecte negative populatiei din localitatile Dumesti, Pausesti, Chilisoaia, Banu si Hoisesti, dintre aceste putand enumera:

- ❖ Accesul greu la principalele institutii publice din comuna.
- ❖ Accesul îngreunat la principalele suprafețe de pădure și exploatațiile agricole;
- ❖ Lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- ❖ Neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și construi locuințe;
- ❖ Intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în situații de urgență;

2.1.9. Solutia Proiectata

Se va interveni pe urmatoarele strazi :

Nr. crt	Denumire strada conform nomenclator stradal aprobat	Lungime propusa spre modernizare (ml)
1	Strada Vantului	600,00
2	Fundatura Vantului	113,00
3	Strada Eduard Lazarescu	255,00
4	Fundatura Carazeni	108,00
5	Strada Stadionului	365,00
6	Strada Bahlui tr.1	288,00
7	Strada Bahlui tr.2	78,00
8	Fundatura Luncii	241,00
9	Strada Luncii	500,00
10	Strada Bahlui	66,00
11	Strada Teilor	151,00
Total Sat Banu		2.775,00 ml

Nr. crt	Denumire strada conform nomenclator stradal aprobat	Lungime propusa spre modernizare (ml)
1	Stradela Padurii	40,00
2	Fundatura Padurii	40,00
3	Fundatura Ciresilor	130,00
4	Stradela Ciresilor	317,00
5	Stradela Scolii	250,00
6	Strada Drencea	600,00
7	Fundatura Drencea	100,00
8	Strada Bahlui	447,00
Total Sat Hoisesti		1.924,00 ml

Nr. crt	Denumire strada conform nomenclator stradal aprobat	Lungime propusa spre modernizare (ml)
Sat Chilisoaia		
1	Strada Iazului Tronson 1	900,00
2	Strada Iazului Tronson 2	530,00
Total Sat Chilisoana		1.430,00
Sat Dumesti		
3.	Fundac Crangului	140,00
Total Sat Dumesti		140,00
Sat Pausesti		
4.	Str.Trecatoarea Prieteniei+Stradela Troitei	948,00
5.	Stradela Troitei	359,00
6.	Trecatoarea Bisericii	88,00
7.	Strada Preot Pralea Petru	256,00
8.	Strada Sesului	307,00
9.	Stradela Preot Pralea Petru	169,00
10.	Stradela Labirint	145,00
11.	Strada Bisericii	210,00
Total Sat Pausesti		2.482,00

Pe drumurile prezentate se vor realiza urmatoarele tipuri de lucrari :

- ❖ Reprofilarea platformei existente ;
- ❖ Realizarea unui strat de balast sort 0-63 mm pe zonele unde grosimea acestuia este insuficienta (cantitate maxima 300 mc/Km).
- ❖ Se va asterne o cantitate totala de 1.350 mc de balast sort 0-63 mm;
- ❖ Udarea si compactarea mecanica a stratului de balast nou asternut.
- ❖ Pe zonele unde nu este necesara asternerea unui nou strat de balast se recomanda compactarea zestrei existente

Intocmit,

S.C. REGIO CONSTRUCT PROIECT S.R.L.

Ing. Pavil Bogdan

